




PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI

87-860 Chodecz ul. W. Łokietka 3, NIP 558-122-48-37 kom.605 587 813 e-mail: biuro\_chata@o2.pl

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT	Przebudowa dróg gminnych nr 191331C, 191332C oraz 191333C na terenie Gminy Chodecz	
LOKALIZACJA	WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA CHODECZ <b>64</b> OBRĘB STRZYGI <b>80, 128</b> OBRĘB ZIELENIEWO <b>68</b> OBRĘB MIELNO	
BRANŻA	DROGOWA	
STUDIUM DOKUMENTACJI	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
INWESTOR	MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2, 87-860 CHODECZ	
OPRACOWAŁ	Jan Jastak	<b>PROJEKTANT</b>  <b>Jan Jastak</b> Upr. proj. WZDP/Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP/Bydgoszcz Nr 182/65

Adres:  
ul. W. Łokietka 3  
87-860 Chodecz

NIP 558-122-48-37

Kom.  
0-605-587 813

Konto:  
Bank Spółdzielczy w Kowale  
O Chodecz  
55 9557 0006 0013 8657 200  
0001

Usługi projektowe:

- branża drogowa
- branża architektoniczno-konstrukcyjna
- branża sanitarna
- branża elektryczna

Nadzór:

- wszystkie branże budowlane

Wykonawstwo:

- realizacja inwest. budowlanych

0005

Egz. nr .....

05.04.2018 r.

# PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DRÓG GMINNYCH NR 191331C, 191332C  
ORAZ 191333C NA TERENIE GMINY CHODECZ

**Zadanie:**

stała organizacja ruchu drogowego w związku z przebudową dróg gminnych nr 191331C, 191332C oraz 191333C na terenie Gminy Chodecz

**Nazwa opracowania:**

projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

**Branża:**

drogowa.

**Obiekt:**

Przebudowa dróg gminnych nr 191331C, 191332C oraz 191333C na terenie Gminy Chodecz

**Zleceniodawca:**


Miasto i Gmina Chodecz

**Wprowadzający zmianę:**

Miasto i Gmina Chodecz

**Opracował:**

Jan Jastak



000002

# SPIS TREŚCI

Postawy prawne opracowania projektu.....	4
Karta uzgodnień .....	5
Opis techniczny .....	6
1. Cel opracowania .....	6
2. Charakterystyka drogi .....	6
3. Projektowane oznakowanie .....	7
4. Termin wprowadzenia zmian .....	8
5. Warunki techniczne wykonania oznakowania .....	8
6. Uwagi ogólne .....	8
7. Plan orientacyjny miejsca projektowanego oznakowania .....	9
8. Projekt ustawienia znaków .....	11



## **OPRACOWANIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

dla Gminy Boniewo w celu wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową dróg gminnych nr 191331C, 191332C oraz 191333C na terenie Gminy Chodecz wykonane zostało w oparciu o:

- a) Art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 3 § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729)
- b) Wizje lokalna w terenie.
- c) Istniejącą organizację ruchu.

# KARTA UZGODNIENIA

*do stałej organizacji ruchu w związku z przebudową  
dróg gminnych nr 191331C, 191332C oraz 191333C na terenie Gminy Chodecz*

Data	Opinia i podpis

000005

# **OPIS TECHNICZNY**

*do stałej organizacji ruchu w związku z uzupełnieniem i wymianą znaków pionowych w związku z przebudową dróg gminnych nr 191331C, 191332C oraz 191333C na terenie Gminy Chodecz*

## 1. Cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego w związku z przebudową dróg gminnych nr 191331C, 191332C oraz 191333C na terenie Gminy Chodecz. Prawidłowe oznakowanie musi uwzględniać następujące warunki

- uwzględniać w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych,
- być dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy
- być stabilne, a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd,
- znaki służące do oznakowania zdarzeń powinny możliwie jak najwyższej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich ostrzeżenie odczytanie i prawidłową reakcję.

Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Aby było ono efektywne winno uwzględniać następujące czynniki:

- zwracać uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości,
- być czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę (zmniejszenia prędkości, zatrzymanie, omijania, ustąpienia pierwszeństwa przejazdu, zmiany pasa ruchu),
- odróżniać się od otoczenia,
- wielkość znaków zastosowanych do oznakowania powinna być dobrana do kategorii drogi i obowiązującej na niej prędkości,
- uwzględniać specyfikę oznakowanego miejsca.

## 2. Ogólna charakterystyka.

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej o łącznej długości 3010 mb.

000006



Projektowany do przebudowy odcinek drogi przebiegają przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

Organizacja ruchu:

Jezdnia dróg na długości od km 0+000 do km 3+010 jest dwukierunkowa.

Jezdnia dróg jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 18 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania dróg jako dróg gminnych nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drogach istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

#### **Obecne parametry drogi:**

pas drogowy o szerokości od 5 m do 18 m,

jezdnia o szerokości 3,5 m

nawierzchnia – gruntowo-asfaltowa

#### **3. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome.**

A-7	1szt.
A-1	3szt.
A-2	3szt.
D-6 znak aktywny	4szt.
C-12	4szt.
P-4	1kpl.
P-10	1kpl.
P-13	1kpl.

#### **4. Termin wprowadzenia zmian.**

**Czwarty kwartał 2018 r.**

#### **5. Warunki techniczne wykonania oznakowania.**

1. Oznakowanie pionowe należy ustawić w miejscach wyznaczonych wg projektu i wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz.2181).

000007

2. Symbole znaków drogowych wykonać z załącznikiem nr 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz.2181 ). Oraz zgodnie z symbolami znaków przedstawionych w projekcie.
3. Wszystkie znaki pionowe dla danej kategorii znaków wykonać wg wymiaru jak dla grupy wielkości znaków średnich, stosowanych na drogach powiatowych.
4. Zastosowane znaki oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji posiadać świadectwa certyfikacji ( te elementy, dla których certyfikacja jest wymagana).
5. Wszystkie znaki muszą być wykonane jako odblaskowe, dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy.
6. Powinny być stabilne, a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd.

#### 6. Uwagi ogólne.

Przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp.



7. Plan orientacyjny miejsca projektowanego oznakowania.

000009